

Strona internetowa

Wszyscy Wykonawcy

WYJAŚNIENIA TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Dotyczy: postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego w trybie podstawowym bez możliwości prowadzenia negocjacji złożonych ofert: o wartości nieprzekraczającej wyrażoną w zł równowartość kwoty 214 000 euro pn. „Dostawa ładowarki czołowej”.

W związku z poniższymi pytaniami otrzymanymi w dniu 04.08.2021r., oraz w dniu 09.08.2021r. dotyczącym treści Specyfikacji Warunków Zamówienia Zarząd PPUH „RADKOM” Sp. z o. o. na podstawie art. 284 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019r. - Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2019r. poz. 2019 z późn. zm.) udziela poniższych wyjaśnień:

Pytanie nr 1

Czy Zamawiający zgodzi się na wysokość załadunku 3755 mm biorąc pod uwagę łyżkę ładowarkową standardową. Przy łyżce wysoki wysyp zostanie uzyskana wysokość powyżej 4m. Podana wartość w OPZ 4m dotyczy maszyny z łyżką std czy z wymaganą łyżką wysokiego wysypu?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza wysokość załadunku 3755 mm z łyżką standardową.

Pytanie nr 2

Czy Zamawiający mógłby określić maksymalną gęstość ładowanego materiału i jego rodzaj?

Odpowiedź:

Maksymalna gęstość ładowanego materiału to 990kg/m³, ładowane będą odpady komunalne, odpady biodegradowalne itp.

Pytanie nr 3

Czy Zamawiający mógłby określić szacunkową ilość przepracowanych godzin w ciągu jednego roku?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż szacunkowa ilość przepracowanych godzin w ciągu roku to 3500h.

Pytanie nr 4

Czy Zamawiający zgodzi się na brak smarowania sworzni blokujących szybkozłącza hydraulicznego? Punkty smarne są pod szybkozłączem co mogłoby spowodować częste uszkodzenia przewodów i samych kalamitek.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza powyższe.

Pytanie nr 5

Czy Zamawiający mógłby doprecyzować, które siłowniki mają być dwustronnego działania? Czy Zamawiający zgodzi się na siłowniki dwustronnego działania od skretu, natomiast siłowniki od układu roboczego są jednostronne opadające pod wpływem siły ciężkości.

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga siłowników dwustronnego działania w układzie kierowniczym i roboczym. Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie nr 6

Czy Zamawiający zgodzi się na brak zamków hydraulicznych? W tego typu maszynach nie stosuje się zaworów sterowanych zwrotnych na siłownikach.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza brak zamków hydraulicznych przy siłownikach.

Pytanie nr 7

Czy Zamawiający zgodzi się na maszynę ze skrzynią hydrokinetyczną?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza maszynę ze skrzynią hydrokinetyczną.

Pytanie nr 8

Czy Zamawiający zgodzi się na oscylację mostu tylnego +/- 10,5 stopnia?

Odpowiedź:

Zamawiający zgadza się na oscylację mostu tylnego +/- 10,5 stopnia.

Pytanie nr 9

Czy Zamawiający zgodzi się na hamulce wielotarczowe mokre?

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na powyższe.

Pytanie nr 10

Czy Zamawiający zgodzi się na hamulec ręczny/ postojowy elektro-mechaniczny na wale wyjściowym?

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na powyższe.

Pytanie nr 11

Czy Zamawiający zgodzi się na brak układu równoległego prowadzenia osprzętu?

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na powyższe.

Pytanie nr 12

Czy Zamawiający zgodzi się na termin dostawy maszyny w ciągu 220 dni od dnia podpisania umowy?

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie nr 13

Czy Zamawiający zgodzi się na ogranicznik prędkości do 20 km/h ze względu na opony pełne?

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na powyższe.

Pytanie nr 14

Czy Zamawiający dopuszcza zaoferowanie ładowarki czołowej wyposażonej w hamulec zasadniczy – hydrauliczny dwuobwodowy, tarczowy, całkowicie zamknięty (w obudowach mostów), chłodzony olejem, montowany przy zwolnicach w piastach kół (zapewnia lepsze chłodzenie i dostęp serwisowy), wyposażony dodatkowo przy każdym kole w mechaniczny czujnik zużycia tarcz hamulcowych?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zaproponowane rozwiązanie.

Pytanie nr 15

Czy Zamawiający dopuszcza zaoferowanie ładowarki czołowej wyposażonej w hamulec postojowy – tarczowy, suchy, zamontowany na wale wyjściowym skrzyni przekładniowej, załącza się automatycznie po zgaszeniu silnika?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zaproponowane rozwiązanie.

Pozostałe wymagania i zapisy SWZ pozostają bez zmian.

Kierownik Zamawiającego
Waldemar Kordziński – Prezes zarządu
Zbigniew Banaszkiewicz - Wiceprezes Zarządu